



 **BLACKJACK**®

**PT** Classificação para Utilização da Bicicleta

---

**EN** Classification for Bicycle Usage

---

**ES** Clasificación para Utilización de la Bicicleta

## Classificação para Utilização da Bicicleta

As nossas rodas, bem como todos os tipos de bicicletas, são concebidas para suportar condições e terrenos de utilização específicos. Dependendo do tipo de desafio que pretende enfrentar e das condições habituais que apresenta, precisa de estar consciente do stress que os componentes da sua bicicleta irão sofrer.

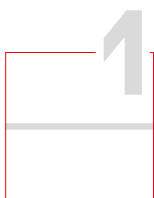
Por exemplo, se prefere pedalar em trilhos mais acidentados e de praticar saltos extremos, o seu modelo de bicicleta e os seus componentes têm de ser concebidos para resistir a condições mais intensas. O desgaste dos materiais será mais rápido, pelo que escolher o equipamento certo e implementar um regime de manutenção para a sua bicicleta são os primeiros e mais importantes passos para aumentar o seu tempo de vida útil e assegurar um alto desempenho. Por outro lado, se está ansioso por enfrentar uma longa estrada e abraçar o seu lado competitivo, o seu modelo de bicicleta tem de ser concebido para resistir a uma maior velocidade e a momentos de sprint. Além disso, esteja ciente de que cada condição de utilização requer diferentes capacidades técnicas, níveis de prática e controlo.

A **BLACKJACK** quer que tenha a experiência completa com as suas rodas, por isso, consoante a norma internacional **ASTM F2043-13\***, cada modelo de rodas foi associado a diferentes categorias, relacionadas com uma condição específica de utilização. Sugerimos que os componentes para a sua bicicleta sejam adquiridos consoante as classificações descritas abaixo:

\*Baseado na Classificação Padrão ASTM F2043-13 para Utilização de Bicicletas, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org).

RODA/MODELO	CATEGORIA	ASTM	PESO MAX. SISTEMA
			ciclista+bicicleta+equipamento+bagagem
<b>TR21 - CARBON</b>	ROAD DISC	ASTM1	120 Kg
<b>TR24 - CARBON</b>	GRAVEL	ASTM 2	130 Kg
<b>TR26 - CARBON</b>	MTB	ASTM 3	110 Kg
<b>TR30 - CARBON</b>	E-MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg
<b>SL 23</b>	MIXED / GRAVEL	ASTM 2	110 Kg
<b>SL 25</b>	MTB	ASTM 2	130 Kg
<b>SL 27</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>SL 30</b>	MTB / E-MTB / SUV	ASTM 3	130 Kg
<b>READY 19 ASY LIGHT</b>	ROAD DISC	ASTM 1	110 Kg
<b>READY 23 ASY EVO</b>	MTB / GRAVEL	ASTM3	110 Kg
<b>READY 25 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 27 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 30 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 35</b>	MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg

## CATEGORIA 1



**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas utilizadas em superfícies pavimentadas onde os pneus se destinam a manter o contacto constante com o solo. A velocidade média depende das condições específicas de utilização - deslocações diárias ou de lazer, ou para fins desportivos ou competitivos, caso em que a velocidade pode chegar até aos 50 km/h ao sprint;

**Nível de aptidão:** O nível de aptidão necessário depende das condições específicas de utilização - as bicicletas City&Urban não requerem aptidões específicas, enquanto que as bicicletas de estrada e desportivas requerem mais aptidões técnicas e práticas;

**Altura prevista em saltos:** <15 cm.

## CATEGORIA 2



**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas da Categoria 1, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em gravilha e estradas não pavimentadas. É um tipo de terreno irregular, pelo que pode ocorrer uma perda de contacto dos pneus com o solo. A velocidade média é baixa, uma vez que se tratam de modalidades tipicamente associadas a fins de lazer;

**Nível de aptidão:** A categoria não requer aptidões específicas;

**Altura prevista em saltos:** <15 cm.

## CATEGORIA 3



**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas das Categorias 1 e 2, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terreno acidentado e não pavimentado. É um tipo de passeio desportivo com saltos e trilhos desafiantes. Neste caso, o nível de velocidade média não é tão relevante, mas as capacidades técnicas são o que fazem a diferença numa corrida;

**Nível de aptidão:** As condições de utilização exigem aptidões técnicas e práticas;

**Altura prevista em saltos:** <60 cm.

## CATEGORIA 4



**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas das Categorias 1, 2 e 3, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terreno íngreme e muito acidentado e rochoso. Neste caso, é necessário que a velocidade seja inferior a 40 km/h;

**Nível de aptidão:** É um tipo de modalidade desportiva e competitiva, com saltos em altura e em terreno muito rochoso. Controlo, aptidões técnicas e práticas são necessárias;

**Altura prevista em saltos:** <120 cm.

## CATEGORIA 5



**Condições de circulação pretendidas:** Aplica-se a bicicletas de todas as categorias acima referidas, bem como a bicicletas destinadas a pedalar em terrenos muito acidentados e rochosos, e preparadas para saltos altos e impactos extremos. Neste caso, a velocidade é normalmente superior a 40 km/h;

**Nível de aptidão:** Para este tipo de terreno é recomendado que o ciclista tenha um alto nível de aptidões técnicas, práticas e de controlo;

**Altura prevista em saltos:** <120 cm.

## Classification for Bicycle Usage

Our wheels, as well as all bicycle types, are designed to endure specific usage conditions and terrains. Depending on the type of challenge you want to tackle and the usual conditions it presents, you need to be aware of the stress your bicycle components will go through.

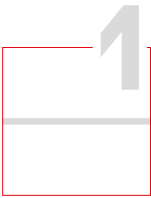
For example, if your riding style includes rougher tracks and extreme jumps, your bicycle model and its components have to be designed to endure more intense conditions. The wear and tear of the materials will be faster, so choosing the right equipment and implementing a maintenance regime for your bike are the first and most important steps to increase its life span and ensure great performance. On the other hand, if you are looking forward to tackling a long road and embracing your competitive side, your wheels model has to be designed to endure higher speed and sprinting moments. Also, be aware each usage condition requires different technical skills, practice and control levels.

**BLACKJACK** wants you to get the full experience with your wheelset, so we have implemented the international standard **ASTM F2043-13\***, which consists of five categories, each related to a specific usage condition. We advise you to acquire bike components according to the following usage classifications and your personal preference.

\* Based on ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org).

WHEEL/MODEL	CATEGORY	ASTM	MAX. SYSTEM WEIGHT
			rider+bike+equipment+luggage
<b>TR21 - CARBON</b>	ROAD DISC	ASTM1	120 Kg
<b>TR24 - CARBON</b>	GRAVEL	ASTM 2	130 Kg
<b>TR26 - CARBON</b>	MTB	ASTM 3	110 Kg
<b>TR30 - CARBON</b>	E-MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg
<b>SL 23</b>	MIXED / GRAVEL	ASTM 2	110 Kg
<b>SL 25</b>	MTB	ASTM 2	130 Kg
<b>SL 27</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>SL 30</b>	MTB / E-MTB / SUV	ASTM 3	130 Kg
<b>READY 19 ASY LIGHT</b>	ROAD DISC	ASTM 1	110 Kg
<b>READY 23 ASY EVO</b>	MTB / GRAVEL	ASTM3	110 Kg
<b>READY 25 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 27 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 30 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 35</b>	MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg

## CATEGORY 1



**Intended riding conditions:** Applies to bicycles used on paved surfaces where the tires are intended to maintain ground contact. The average speed depends on the specific usage conditions – if it is for commute or leisure, or if it is for sportive or competitive purposes, in which case the speed can go up to 50 km/h when sprinting;

**Level of riding skills:** The level of riding skills depends on the specific usage conditions – City&Urban bicycles require no specific skills, while sporty road bikes require more technical skills and practice;

**Intended jump height:** <15 cm.

## CATEGORY 2



**Intended riding conditions:** Applies to Category 1 bicycles, as well as bicycles intended for pedalling on gravel and unpaved roads. This is an uneven type of terrain, so there may be a loss of tyre contact with the ground. The average speed is low, as these are typically leisure activities.

**Level of riding skills:** The category does not require specific skills;

**Intended jump height:** <15 cm.

## CATEGORY 3



**Intended riding conditions:** Applies for bicycles under Categories 1 and 2, as well as intended to ride on rough and unpaved terrain. It is a sportive type of ride with jumps and challenging trails. In this case, the level of average speed is not as relevant, but the technical skills are what makes a difference in a race;

**Level of riding skills:** The usage conditions require technical skills and practice;

**Intended jump height:** <60 cm.

## CATEGORY 4



**Intended riding conditions:** Applies for bicycles under Categories 1, 2 and 3, as well as downhill gradients on very rough and rocky terrain. In this case, speed is required to be less than 40 km/h;

**Level of riding skills:** It is a sportive and competitive ride type with high jumps and on very rocky terrain. Control, technical skills and practice are a must;

**Intended jump height:** <120 cm.

## CATEGORY 5



**Intended riding conditions:** Applies for bicycles under all the above Categories, as well as downhill gradients on very rough and rocky terrain, prepared for high and extreme jumps. In this case, speed is usually over 40 km/h;

**Level of riding skills:** Enduro and Downhill are extreme sports, so it is recommended for cyclists to have a high level of technical skills, practice, and riding control;

**Intended jump height:** <120 cm.

## Clasificación para el Uso de la Bicicleta

Nuestras ruedas, al igual que todos los tipos de bicicletas, están diseñadas para soportar condiciones de uso y terrenos específicos. Dependiendo del tipo de desafío que desee afrontar y las condiciones habituales que presente, debe ser consciente del estrés al que se verán sometidos los componentes de su bicicleta.

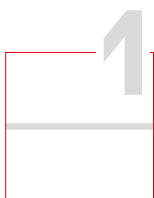
Por ejemplo, si su estilo de conducción incluye pistas más accidentadas y saltos extremos, su modelo de bicicleta y sus componentes tienen que estar diseñados para soportar condiciones más intensas. El desgaste de los materiales será más rápido, por lo que elegir el equipamiento adecuado y un régimen de mantenimiento para tu bicicleta son los primeros y más importantes pasos para aumentar su vida útil y garantizar un gran rendimiento. Por otro lado, si lo que quieres es enfrentarte a una larga carretera asfaltada y sacar tu lado competitivo, tu modelo de bicicleta tiene que estar diseñado para soportar mayor velocidad y momentos de sprint. Además, ten en cuenta que cada condición de uso requiere diferentes práctica y niveles de control.

**BLACKJACK** quiere que usted obtenga la experiencia completa con su juego de ruedas, por lo que hemos implementado la norma internacional **ASTM F2043-13\***, que consta de cinco categorías, cada una relacionada con condiciones específicas de utilización. Le aconsejamos que adquiera los componentes de la bicicleta según las siguientes clasificaciones de uso y sus preferencias personales.

\* Basado en ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org).

RUEDA/MODELO	CATEGORÍA	ASTM	PESO MAX. SISTEMA
			ciclista+bicicleta+equipamiento+equipaje
<b>TR21 - CARBON</b>	ROAD DISC	ASTM1	120 Kg
<b>TR24 - CARBON</b>	GRAVEL	ASTM 2	130 Kg
<b>TR26 - CARBON</b>	MTB	ASTM 3	110 Kg
<b>TR30 - CARBON</b>	E-MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg
<b>SL 23</b>	MIXED / GRAVEL	ASTM 2	110 Kg
<b>SL 25</b>	MTB	ASTM 2	130 Kg
<b>SL 27</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>SL 30</b>	MTB / E-MTB / SUV	ASTM 3	130 Kg
<b>READY 19 ASY LIGHT</b>	ROAD DISC	ASTM 1	110 Kg
<b>READY 23 ASY EVO</b>	MTB / GRAVEL	ASTM3	110 Kg
<b>READY 25 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 27 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 30 ASY EVO</b>	MTB	ASTM 3	120 Kg
<b>READY 35</b>	MTB / SUV	ASTM 4	120 Kg

## CATEGORÍA 1



**Condiciones de circulación previstas:** Se aplica a las bicicletas utilizadas en superficies pavimentadas en las que los neumáticos están destinados a mantener contacto con el suelo. La velocidad media depende de las condiciones específicas de uso: si es para ir al trabajo u ocio, o si es con fines deportivos o competitivos, en cuyo caso la velocidad puede llegar a 50 km/h al esprintar;

**Nivel de habilidades de conducción:** El nivel de conocimientos de conducción depende de las condiciones de uso específicas. Por ejemplo, las bicicletas City/Urban no requieren conocimientos específicos, mientras que las bicicletas de carretera deportivas requieren más conocimientos técnicos;

**Altura de salto prevista:** <15 cm.

## CATEGORÍA 2



**Condiciones de circulación previstas:** Se aplica a las bicicletas de la categoría 1, así como a las destinadas a circular por grava y caminos sin asfaltar, por lo que puede producirse una pérdida de contacto de los neumáticos con el suelo. La velocidad media típica es baja, ya que se trata normalmente de un paseo con fines de ocio;

**Nivel de habilidades de conducción:** La categoría no requiere habilidades específicas de conducción;

**Altura de salto prevista:** <15 cm.

## CATEGORÍA 3



**Condiciones de circulación previstas:** Se aplica a las bicicletas de las categorías 1 y 2, así como a las destinadas a circular por terrenos accidentados y no pavimentados. Se trata de un recorrido de tipo deportivo con saltos y senderos desafiantes. En este caso, el nivel de velocidad media no es tan relevante, pero las habilidades técnicas son las que marcan la diferencia en una carrera;

**Nivel de habilidades de conducción:** Las condiciones de uso requieren habilidades técnicas y práctica;

**Altura de salto prevista:** <60 cm.

## CATEGORÍA 4



**Condiciones de circulación previstas:** Se aplica a las bicicletas de las categorías 1, 2 y 3, así como a pendientes de descenso en terrenos muy accidentados y rocosos. En este caso, la velocidad debe ser inferior a 40 km/h;

**Nivel de habilidades de conducción:** Es un tipo de conducción deportiva, con saltos de gran altura y en terreno muy rocoso. El control, las habilidades técnicas y la práctica son imprescindibles;

**Altura de salto prevista:** <120 cm.

## CATEGORÍA 5



**Condiciones de circulación previstas:** Se aplica a las bicicletas de todas las Categorías anteriores, así como a pendientes de descenso en terrenos muy accidentados y rocosos, preparadas para saltos altos y extremos. En este caso, la velocidad suele ser superior a 40 km/h;

**Nivel de habilidades de conducción:** Una categoría generalmente asociada a deportes y prácticas extremas e intensas, por lo que se recomienda que los ciclistas tengan un alto nivel de habilidad técnica, práctica y control de la conducción;

**Altura de salto prevista:** <120 cm.